

## Motorový vozíkový postrekovač 50l 16121



### Návod na použitie

Preklad originálneho návodu

## VYSVETLENIE PIKTOGRAMOV



Používajte ochranu sluchu



Používajte ochranu dýchacích ciest



Pri práci noste ochranný odev



Používajte ochranu rúk



Po práci si vždy umyte ruky a oblečenie



**VAROVANIE:** Horúci povrch

Pro-Tech  
**DEMON** shop  
PROFESSIONAL GARDEN TOOLS

### Upozornenia pre používateľov:

- Pre správnu prevádzku motora je potrebná palivová zmes.
- Bez zaťaženia by mal motor pred a po skončení prevádzky bežať približne 5 minút, aby nedošlo k poškodeniu častí motora. Je absolútne zakázané spúšťať motor pri maximálnych otáčkach bez zaťaženia. Taktiež je zakázané náhle zastaviť motor počas chodu pri maximálnych otáčkach.
- Aby sa zabránilo vzniku požiaru, musí byť motor pri dopĺňaní paliva vypnutý a mimo dosahu zdrojov ohňa. Fajčenie v jeho blízkosti je prísne zakázané.

## TECHNICKÉ ÚDAJE/ŠPECIFIKÁCIE:

Kapacita nádrže	50l
Výkon	>3,7 kg/min
Palivová zmes	25:1
Štartovací výkon	2,13 kw/7500 ot/min
Maximálna rýchlosť	7500 otáčok za minútu
Voľnobežné otáčky	3000 otáčok za minútu
Čistá hmotnosť	11 kg
Šírka nástreku	>12 m
Hladina hluku	94-103 dB(A)
Objem palivovej nádrže	1200 cm <sup>3</sup>
<b>Úroveň vibrácií</b>	
<b>Voľnobeh</b>	<b>Práca</b>
2,626 m/s <sup>2</sup>	3,717 m/s <sup>2</sup>
INEVITABILITA K=1,5 m/s <sup>2</sup>	

### HLAVNÉ POUŽITIE

Záložný benzínový postrekovač je prenosný, flexibilný a vysoko účinný nástroj na ochranu rastlín. Môže sa používať pri prevencii chorôb rastlín a kontrole škodcov na veľkých plantážach a poľnohospodárskych poliach.

Zariadenie je vhodné do kopcovitého, horského a iného terénu.

### VÝHODY

1. Hlavné časti sú vyrobené z plastu, takže jednotka je veľmi ľahká.
2. Dizajn zariadenia je jedinečný.

Časti, ktoré prichádzali do styku s chemikáliami, boli vyrobené zo zosilneného plastu a nehrdzavejúcej ocele, aby sa zabránilo korózii a predĺžila sa životnosť jednotky.

3. Plniaca časť nádrže je veľká, takže jej plnenie je jednoduché.
4. Jednotka je vďaka svojej veľkosti mimoriadne stabilná, najmä vďaka tvarovanej spodnej časti.
5. Systém štartovania trhnutím je pohodlný a bezpečný: do komponentov boli zabudované vysokoteplotné ochranné štruktúry, vďaka ktorým je používanie bezpečné.
6. Flexibilný kábel bol vytvorený s použitím najlepších materiálov, vďaka čomu je veľmi odolný a má dlhú životnosť.

## Bezpečnosť

Pozorne si prečítajte túto príručku. Uistite sa, že viete, ako so zariadením správne zaobchádzať ešte predtým, ako ho začnete používať.

### Nasledujúce osoby nesmú obsluhovať zariadenie :

- osoby v starostlivosti psychiatra;
- osoby pod vplyvom alkoholu;
- maloleté osoby a staršie osoby;
- osoby, ktoré nevedia, ako zariadenie používať;
- osoby, ktoré sú nadmerne unavené, v starostlivosti lekára alebo iné osoby, ktoré nie sú schopné prístroj správne obsluhovať.

## ZÁKLADNÉ FUNGOVANIE

Na nastavenie rýchlosti a výkonu fúkania sa používa ovládací panel opísaný nižšie.



Obrázok 3

1 – plynová rukoväť

2 – regulácia výkonu fúkania

## SPUSTENIE MOTORA

1. Nastavte rukoväť plynu do polohy 3 alebo 4 (obr. 3).
2. Odskrutkujte prívod paliva (obr. 5)
3. Nastavte karburátor do polohy nasávania (len keď je motor studený)
4. Vytiahnite linku štartéra. Je dôležité, aby sa linka počas ťahania netrie o puzdro, tým sa zabráni nadmernému opotrebovaniu.
5. Po naštartovaní motora počkajte 2-3 minúty, kým sa jednotka zahreje. Ak bolo nastavené sanie, vypnite ho.
6. Ak chcete zastaviť motor, nastavte rukoväť škrtiacej klapky do minimálnej polohy.

Neodporúča sa používať jednotku v premenlivom počasí a pri premenlivom vetre. Najlepší čas je skoro ráno alebo neskoro popoludní. Tým sa zníži odparovanie a stekanie chemikálií, čím sa ešte viac zlepši ochranný účinok.

Operátor by sa mal pohybovať po vetre. Ak sa vaše oči alebo ústa dostanú do kontaktu s chemikáliami, umyte ich čistou vodou a choďte k lekárovi.

Ak operátor pocíti nevoľnosť alebo závraty, mal by okamžite navštíviť lekára.

V záujme prevádzkovateľa by sa postriekanie malo vykonávať prísne v súlade s danými pokynmi a s poľnohospodárskymi požiadavkami a usmerneniami.

## KONTROLA POSTREKU

1. Nastavenie výkonu (množstva tekutiny) sa vykonáva pomocou stupňovitého gombíka umiestneného na výstupe postrekovača.

Pozícia	Výdajnosť L/min
1	1
2	1,5
3	2
4	3

## Doplnenie chemikálií a paliva

1. Nikdy nenapĺňajte nádrže, keď je motor teplý. Je to extrémne nebezpečné, pretože môže viesť k vznieteniu zmesi alebo k otrave chemikálie.
2. Na pohon spaľovacej jednotky použite zmes benzínu a oleja v pomere 25:1

## SKLADOVANIE / PREPRAVA

- a) Vyberte benzín z nádrže a spálte zvyšné palivo v karburátore.
- b) Demontujte celú jednotku, aby ste očistili časti od olejových škvŕn a nečistôt.
- c) Všetky gumené časti musia byť chránené pred dlhodobým pôsobením slnečného svetla.
- d) Celú jednotku zakryte plastovou fóliou a uložte na suchom mieste s dobrým vetraním.

## ÚDRŽBA

1. Pravidelne čistite palivovú nádrž
  - vyprázdňte nádrž
  - odstráňte nečistoty a vodu
  - vyčistite filter, v prípade potreby ho vymeňte
  - naplňte nádrž zmesou

### 2. Čistenie vzduchového filtra

- Vzduchový filter by sa mal čistiť nehorľavým čistiacim prostriedkom.
- Vypláchnite filter v čistiacom prostriedku.
- Vyčistite a vysušte.
- Namočte ho do 2 t motorového oleja a potom ho vyžmýkajte.